



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Recrutement local : un emploi près de chez soi

DOSSIER DE PRESSE

La Marine nationale propose désormais aux jeunes de 17 à 30 ans des contrats de deux à quatre ans sur une base militaire proche de leur domicile familial. Ils sont ainsi assurés de rester dans leur région pendant toute la durée de leur premier contrat et de choisir leur métier parmi les spécialités offertes. En presqu'île de Crozon, les bases de l'Île Longue, de l'École navale et de Lanvéoc-Poulmic ainsi que les sémaphores offrent des dizaines d'emploi de ce type.



**MARINE
NATIONALE**



LE RECRUTEMENT LOCAL

Le recrutement est un enjeu prioritaire pour la Marine nationale, qui s'adapte et complète son offre à destination des jeunes souhaitant tenter l'expérience marine tout en restant proche de chez eux.

La Marine nationale propose depuis deux ans un dispositif de recrutement local : les jeunes entre 17 et 30 ans peuvent postuler pour un premier contrat de deux ou quatre ans sur une base militaire proche de leur domicile. Ils sont ainsi assurés de rester dans leur région pendant toute la durée de leur premier contrat et également de choisir leur métier parmi les spécialités offertes. En plus d'un contrat, ils bénéficient d'une formation complète à un métier.

Dans le Finistère, environ 150 postes sont proposés sur les bases de la presqu'île de Crozon (l'île Longue, l'École Navale et la base aéronautique navale de Lanvéoc-Poulmic), de Landivisiau ainsi que dans les 9 sémaphores du département.

Ces contrats sont destinés aux jeunes entre 17 et 30 ans, d'un niveau scolaire entre la 3^{ème} et le bac+2. Une fois les tests d'entrée validés (tests physiques et médicaux) les jeunes quartiers-maîtres de la flotte seront formés au métier retenu grâce à une formation d'environ 6 semaines, puis rejoindront leur unité. Pour ceux qui seront sélectionnés pour un contrat de 4 ans, une formation spécialisée complètera la formation initiale. Ils sont rémunérés environ 1400 € pendant la durée de leur contrat.

POSTULER

Pour toute information, les unités de la Presqu'île sont en mesure de vous renseigner sur les postes proposés ou sur l'environnement du poste. Pour obtenir de plus amples renseignements, le candidat peut contacter directement le CIRFA Marine.

CONTACT UNITES

Base opérationnelle de l'Île Longue

02 98 23 04 15 – comilo-recrutement.correspondant.fct@intradef.gouv.fr

Base aéronautique navale de Lanvéoc-Poulmic

02 98 23 44 16 – marc.le_borgne@intradef.gouv.fr

Ecole Navale

02 98 23 44 07 - chloe.rabache@intradef.gouv.fr

Sémaphores

Prise de contact via le CIRFA de Brest – coordonnées ci-dessous

CONTACT CIRFA MARINE

Brest

Du lundi au jeudi 8h30 - 18h00 et le vendredi 8h30 - 17h30
8bis rue Colbert - 29200 Brest
02 98 22 15 31

Quimper

Du lundi au jeudi 8h30 - 18h00 et le vendredi 8h30 - 17h30
44 rue Jean Jaurès - 29000 Quimper
02 98 64 78 48

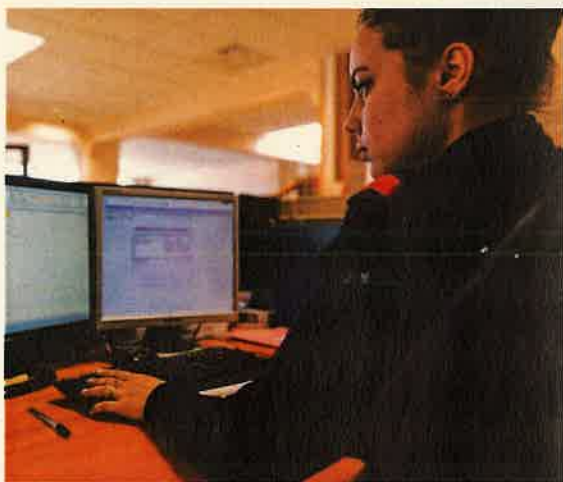
Permanence à Crozon

Sur RDV (contacter le CIRFA de Brest)

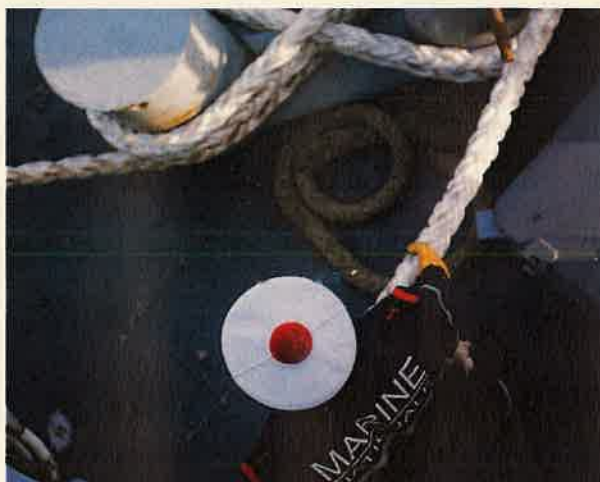
LES PERSPECTIVES D'AVENIR

Le lieu de l'affectation est garanti durant toute la durée du contrat initial. A la fin de ce dernier, un renouvellement est possible. Le marin sera alors reversé sur les cursus classiques de carrière et de statut de la Marine nationale.

Une évolution dans le poste et des formations métier complémentaires seront possibles tout au long de la carrière. Au cours de la première année de son contrat, le marin pourra postuler selon ses aptitudes pour intégrer l'école de Maistrance, à Brest.



Un assistant administratif



Un adjoint service portuaire

LES POSTES PROPOSÉS

La base opérationnelle de l'île Longue

Acteur majeur de la dissuasion nucléaire française et port-base des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE), la base opérationnelle de l'île Longue assure l'entretien des SNLE et leur dotation en missile. Une vingtaine de postes sont proposés :

- **Marin-pompier.** *Participation à la sécurité incendie.*
- **Équipier protection du site.** *Filtrage des agents et contrôle des accès.*
- **Adjoint service portuaire.** *Équiper embarcation et entretien.*
- **Technicien moyens de surveillance.** *Maintenance des systèmes de protection (cameras, alarmes).*
- **Technicien en laboratoire.** *Prélèvements, mesures et analyse de la radioactivité.*
- **Assistant administratif.** *Secrétariat et fonctions administratives.*
- **Assistant en radioprotection.** *Maintenance des équipements de surveillance et de mesure.*
- **Assistant qualité métrologie.** *Contrôle périodique et entretien du matériel de mesure des laboratoires.*



Un technicien de laboratoire



Un adjoint service portuaire

La base aéronautique navale de Lanvéoc-Poulmic

La base est un pôle d'expertise du survol et des opérations maritimes par hélicoptère. Elle est un acteur essentiel du dispositif de la Marine en Atlantique. Elle maintient une posture d'alerte pour participer aux missions de défense et à l'action de l'Etat en mer (ex : secours maritime). Elle assure également la formation et l'entraînement des personnels de l'aéronautique navale.

Une vingtaine de postes sont proposés :

- **Chargé de maintenance aéronautique.** Mise en œuvre des hélicoptères : participation à l'entretien avant et après vol ainsi qu'aux visites journalières. Chargé de l'entreposage des matériels et suivi des besoins. Mise en œuvre et maintenance des simulateurs de crash d'hélicoptère au centre d'entraînement à la survie en mer.
- **Assistant préparation mission aéronavale.** Aide à la préparation des missions des aéronefs.
- **Assistant informatique et réseau.** Accompagnement des utilisateurs de systèmes informatiques et exploitation des moyens de transmission de l'unité.
- **Marin-pompier.** Participation à la sécurité incendie.
- **Assistant-administratif.** Secrétariat et fonctions administratives.



Un marin-pompier



Un chargé de maintenance aéronautique

L'Ecole navale

Elle forme les officiers de la Marine nationale et les marins des spécialités nautiques. Elle assure également la formation continue des marins des spécialités nautiques (navigateur-timonier, manoeuvrier et guetteur de la flotte), participe à la formation des administrations de la mer (commissariat, gendarmerie, affaires maritimes, douanes)

- **Equipier sur embarcation à moteur.** *Pilotage et entretien. Veilleur au bureau exploitation du plan d'eau et équipier de la brigade de protection de la base.*
- **Equipier sur voilier.** *Mise en condition et entretien. Veilleur au bureau exploitation du plan d'eau et équipier de la brigade de protection de la base.*
- **Assistant informatique et réseau.**
- **Assistant formation.** *Suivi et gestion du personnel.*

Les sémaphores

Le littoral français est jalonné de 58 sémaphores, chacun ayant un secteur maritime défini. Le département du Finistère accueille 9 sémaphores.

Même s'ils ne voguent pas sur l'eau mais la surplombent, les sémaphores ont tout d'un navire opérationnel. Armés telle la passerelle d'un bâtiment, ils sont en première ligne et répondent aux missions essentielles de la marine pour toutes les opérations côtières. Depuis la surveillance des approches maritimes jusqu'aux opérations inter-administrations en mer, les sémaphores participent à la sûreté du trafic maritime, à la lutte contre les pollutions et les trafics illicites ou encore aux opérations de sauvetage.

Affecté en qualité d'opérateur de veille au sein du sémaphore, **le guetteur sémaphorique** surveille et contrôle le trafic maritime aux abords des côtes.

Véritable aiguilleur des mers, il veille au respect des règles du droit maritime en anticipant les comportements dangereux. Luttant contre la pollution maritime, le narcotrafic ou l'immigration clandestine, il participe au secours en mer. Il coordonne également les moyens d'assistance en cas d'évènements de mer dans les eaux territoriales françaises.



LA BASE OPERATIONNELLE DE L'ILE LONGUE



UNE MISSION : LE DEPART A L'HEURE DES SNLE

Inaugurée en janvier 1970, créée de toute pièce sous l'impulsion du général de Gaulle, la base opérationnelle de l'Île Longue regroupe les sites géographiques de l'Île Longue et de la pyrotechnie de Guenvenez.

Fondée sur le pilier de la **composante océanique de la dissuasion** qu'est la permanence à la mer, l'Île Longue a pour mission principale d'accueillir et d'assurer le maintien en condition opérationnelle des **SNLE** de type *Le Triomphant* afin de garantir leur départ en patrouille à l'heure avec leur dotation de missiles. Depuis la première patrouille en 1972, la posture océanique de dissuasion est assurée en permanence.

Unité opérationnelle **24 heures sur 24** au service de la dissuasion, l'Île Longue assure les missions suivantes :

- fournir au sous-marin sa dotation en missiles stratégiques ;
- fournir au sous-marin un espace adapté à son stationnement et à sa maintenance ;
- fournir au sous-marin et à son environnement un espace protégé et sécurisé ;
- soutenir les équipages des SNLE et le personnel du site.

UN COMPLEXE INDUSTRIEL ET MILITAIRE UNIQUE

La base opérationnelle de l'Île Longue concentre sur un espace restreint (moins de 2 km²) des **activités de haut niveau technologique** et de natures très différentes réalisées par des acteurs étatiques et près de 280 entreprises.

Environ **2500 personnes** (civiles et militaires) travaillent ainsi chaque jour sur les installations de pyrotechnie classique et nucléaire, sur l'entretien des SNLE et de leurs chaufferies nucléaires, sur les infrastructures de la base, mais aussi sur la coordination de toutes ces activités afin d'en garantir la sécurité industrielle, pyrotechnique et nucléaire.

Tous acteurs de la dissuasion, ils font de l'Île Longue, l'outil indispensable à la réalisation du contrat opérationnel que remplit la FOST depuis près de 50 ans.

PORTRAIT D'UN RECRUTE LOCAL A L'ILE LONGUE

Mot Toussaint, 21 ans.

Originaire de Paris, le Mot Toussaint est arrivé en Presqu'île de Crozon à l'âge de 18 ans. Titulaire du baccalauréat STMG et très attiré par le milieu militaire et le métier de pompier, **il souhaite néanmoins rester proche de sa famille** qui habite en Presqu'île.

C'est à l'occasion du forum de recrutement local organisé en 2019 par les entités de la Presqu'île qu'il s'entretient avec des marins-pompiers de la base opérationnelle de l'île Longue, et ces échanges confortent son choix de s'engager en tant que marin-pompier dans la marine nationale via le recrutement local.

En octobre 2019, il s'inscrit au CIRFA de Brest où il passe avec succès des entretiens de motivation, des tests médicaux, psychologiques et sportifs. Il suit ensuite une formation initiale (FIE) militaire de sept semaines, et enchaîne en mai 2020 une formation de 7 semaines au métier de marin-pompier.

A l'issue de ces deux formations, le Mot Toussaint est affecté en juillet 2020 au groupement des marins-pompiers de la base opérationnelle de l'île Longue en tant que marin-pompier des ports.

L'intégration au sein du groupement et de l'unité se passe très bien pour le Mot, ravi de pouvoir exercer son métier de prédilection. Il apprécie tout particulièrement le cadre militaire, et la **diversité des missions** au service de la base mais également de la population de la Presqu'île dans les cadre des interventions hors de la base. De plus, il est géographiquement proche de sa famille et peut rentrer chez lui lors de ses périodes de repos.

Cette expérience a permis au Mot Toussaint de **trouver sa vocation**. En effet, après la fin de son contrat, il désire poursuivre une carrière de marin-pompier dans la Marine Nationale.



LA BASE D'AÉRONAUTIQUE NAVALE LANVÉOC-POULMIC



BASE OPÉRATIONNELLE D'HÉLICOPTÈRES DE COMBAT AU PROFIT DES BÂTIMENTS DE GUERRE ET MISSIONS DE SECOURS EN MER

Depuis le début du 20ème siècle, La base aéronautique navale de Lanvéoc-Poulmic assure des **opérations maritimes par hélicoptère**. Située sur la presqu'île de Crozon, elle est un maillon essentiel du dispositif de la Marine en Atlantique. Elle maintient une posture d'alerte pour participer, selon les directives du commandement organique (ALAVIA) et opérationnel (CECLANT), aux missions de Défense et à l'action de l'État en mer.

LA BAN REMPLIT CINQ MISSIONS :

- Alerte 24h/24, 7jours/7, hélicoptère secours maritime Search and Rescue (SAR) sur la façade Atlantique ;
- Soutien opérationnel, technique et logistique des aéronefs affectés sur la base ou détachés sur les bâtiments ; en métropole et outre-mer ;
- Formation et entraînement du personnel de l'Aéronautique navale ;
- Fonctionnement de l'aérodrome et contrôle de la zone aérienne ;
- Soutien à la mission de dissuasion.

SES MISSIONS SONT ASSUREES GRACE AUX UNITES PRESENTES SUR LA BAN :

- Flottille d'hélicoptères de combat 33F qui assure également les missions de sauvetage en mer (Caïman);
- Flottille 34F/Ecole de Spécialisation sur Hélicoptère Embarqués, assurant aussi des détachements en métropole et outre-mer (Alouette III, Dauphin NHV) ;
- Escadrille EIP-50S/Ecole d'Initiation au Pilotage, sélection des pilotes de l'aéronautique navale (CAP 10, SR20) ;
- Centre d'entraînement à la survie et au sauvetage de l'aéronautique navale (CESSAN) ;
- Service formation : la BAN LVC est dotée de nombreux simulateurs de vol d'hélicoptère propre à la formation de pilotage dont le MRTD (Multi Role Training Device) pour le NH 90.

ET AVEC LE SOUTIEN D'UNITES EXTERIEURES IMPLANTEES :

- Atelier industriel aéronautique (AIA) ;
- Groupement de soutien de la base de défense (GSBdD) ;
- Unité de soutien de l'infrastructure (USID) ;
- Détachement centre logistique de l'aéronautique (Dét.Celaé) ;
- Direction des essences de l'aéronautique navale (DEAN) ;
- Antenne service de santé des armées (SSA) ;
- Brigade de gendarmerie maritime ;
- Compagnie des fusiliers marins (CIFUSIL) ;
- Unité de contrôle de la navigabilité (UCN).

Environ **1200 personnes**, civils et militaires, y travaillent en équipage toute l'année.

PORTRAIT D'UN RECRUTE LOCAL A LA BASE D'AÉRONAUTIQUE NAVALE

Mot Mélanie, âgée de 29 ans, mariée, un enfant de 11 mois.

Il habite actuellement dans une commune à l'Ouest de Brest et souhaite travailler en Presqu'île de Crozon afin de se rapprocher de son conjoint, militaire.

A cette fin, il s'inscrit au CIRFA de Brest en novembre 2019, après avoir passé des tests (médicaux, anglais, logique, psychologique, sportif...).

Suite à une réponse positive, il a suivi une formation initiale élémentaire (FIE) à Cherbourg pour une durée de six semaines puis a enchaîné une FIE MOBUREAU d'une durée de 4 semaines.

À l'issue de ces FIE brillamment réussies, le Mot Mélanie a été affecté à un poste de MOBUREAU au bureau de gestion de la flottille 33F sur le site de la base d'aéronautique navale de Lanvéoc-Poulmic.

Le Mot Mélanie a le sentiment d'avoir été très bien accueilli et intégré au sein de son unité.

Un quartier-maître MOBUREAU partant prochainement au BAT GESTRH le forme en prenant le temps de lui expliquer le fonctionnement du service. Un sentiment **d'esprit d'équipage** règne au sein de cette prestigieuse flottille.

Le Mot Mélanie a suivi précédemment une voie très différente de celle de la Marine nationale. Il a obtenu un diplôme de CAP coiffure, mention complémentaire coiffure, BP coiffure (12 ans en coiffure et 2 ans en grande distribution).

Son goût pour la Marine était déjà présent à cette époque. La limite d'âge ayant reculé de 25 à 30 ans, il a décidé de postuler.

Issue d'une famille de marins (grand-père, beau-père, époux...), la voie était toute tracée.

Des **perspectives d'évolution, l'esprit d'équipage, la possibilité de voyager**, autant de motivations qui ont incité le Mot Mélanie à pousser la porte du CIRFA de Brest et de commencer une nouvelle carrière au sein de la Marine.

L'ÉCOLE NAVALE A LANVEOC-POULMIC



Grande école militaire de la mer, l'École navale assure la formation initiale de tous les officiers de la marine, la formation continue des marins des spécialités nautiques (navigateur-timonier, manoeuvrier et guetteur de la flotte), participe à la formation des administrations de la mer (commissariat, gendarmerie, affaires maritimes, douanes) et accueille de nombreux étudiants civils (Mastère spécialisé Énergies Marines Renouvelables, Master Recherche spécialité Environnement naval, et AMASONE, Atlantic Master in Ship Operations and Naval Engineering). Chaque année, près de 1300 élèves dont 700 officiers sont ainsi formés. Pour assurer ces formations, l'École navale bénéficie d'atouts majeurs à partir desquels elle a développé des compétences uniques.

LES TROIS PILIERS DE LA FORMATION DES FUTURS OFFICIERS :

La formation humaine et militaire :

La formation **humaine et militaire** vise à former des officiers de marine, futurs chefs militaires aptes à commander et à mener des hommes au combat. Cette formation repose sur un subtil mélange de connaissances centrées sur l'histoire, le droit et la géopolitique pour permettre aux élèves de comprendre les enjeux du monde contemporain.

La formation maritime :

La formation aux métiers du marin vise à faire acquérir aux élèves-officiers les compétences nécessaires pour devenir des **professionnels de la mer** capables de comprendre et conduire des bâtiments de combat. La **mission Jeanne d'Arc** est la finalité de la formation maritime : une véritable mise en condition opérationnelle des élèves qui s'effectue, en fin de troisième année, sur un bâtiment de projection et de commandement (BPC).

La formation scientifique :

La formation scientifique est généraliste et pluridisciplinaire. Ses thématiques sont liées à l'environnement naval et aux préoccupations d'une **marine moderne**. La conduite des unités de la Marine nationale du XXIème siècle (frégates, sous-marins, aéronefs...) nécessite une **formation scientifique poussée**. Elle est assurée par des équipes d'enseignants-chercheurs, de professeurs d'université, de maîtres de conférences, de professeurs agrégés et d'intervenants extérieurs de haut niveau.

PORTRAIT D'UN RECRUTE LOCAL A L'ECOLE NAVALE

Mot Morgane, 20 ans, matelot à l'Ecole navale.

Le Matelot Morgane a d'abord obtenu un Bac Pro en restauration avant de commencer un BTS management. En cours d'études, elle s'est intéressée à la Marine où ses parents travaillent depuis des années.

Ils l'ont informé du dispositif du recrutement local et c'est en échangeant avec des marins lors du forum organisé en 2019 à Crozon qu'elle a tout de suite été emballée : « *L'Ecole navale m'offrait la possibilité de travailler dans la région. Pour une première affectation, c'est rassurant.* »

De plus, ce qui l'a motivée à s'engager dans la Marine nationale, c'est cette chance de pouvoir allier travail et voyage.

LES SEMAPHORES



9 sémaphores dans le Finistère : Batz, Brignogan, Le Stiff (Ouessant), St Mathieu, Le Portzic, La Chevre, Le Raz, Penmarc'h et Beg Meil

LEUR MISSION : Surveillance de l'espace maritime, aérien et terrestre, militaire et civil

Des missions militaires :

- Diffuser aux autorités, et aux éléments participants à la surveillance et à la défense du littoral, des informations recueillies ou des anomalies constatées.
- Veiller les liaisons côtières et assurer un service de transmissions
- Assurer la présence de la Marine nationale en certains points de la côte.
- Réguler le trafic maritime (blanchiment de zone)

Des missions de service public :

- Sauvegarde de la vie humaine.
- Surveillance de la navigation en vue de la prévention de pollutions marines accidentelles.
- Participations ou concours aux tâches des autres administrations.
- Observations météorologiques au profit de Météo-France.